

ADV1 bis 10 → Fliegar mit Fox

UNL1 → Fliegar mit Fox, Höhenverbrauch schätze ich 550m

UNL2 → Figur A wegen Manövergeschwindigkeit /Querruder für die 2/8 aufwärts. Figur B Grenzwertig High Speed High G um genügend Fahrt zu haben für die ganze Gerissene

UNL3 → Figur A wegen V_{Flick} , man bekommt den Fox nicht mehr sicher eingefangen, wenn an unterhalb V_{Flick} reißt. Figur B, die Diskussion hatten wir dieses Jahr bereits, das sollte eigentlich genug sein.

UNL4 → Für einen Experten fliegar, aber Figur B kritisch wegen V_{Flick} und anschließendem Einfangen. Figur D grenzwertig high G high Speed mit hohem Risiko für weniger geübte. Figur A, B, D sind high Speed bzw. mit viel Energieverlust, höhenkritisch mit dem Fox, Verbrauch schätze ich mit 600-700m

Anmerkung zu Figur D: Genau das sind die High Speed High G Figuren die potentiell gefährlich für weniger geübte Piloten oder UNL Einsteiger sind. Fliegerisch eigentlich nichts Besonderes, halbe Rolle 45° ab und ein 5/8 Loop hinterher, aber mit einem hohen Risiko die Betriebsgrenzen zu überschreiten. Wenn man oben etwas zu lang wartet oder mit zu viel Fahrt reingeht, hat man unten wenig Chancen noch etwas zu retten, außer brachial zu ziehen.

UNL5 → Fliegar mit Fox, Höhenverbrauch Fox schätze ich mit 550m.

UNL6 → Fliegar mit Fox, aber für weniger geübte ist die Figur E kritisch bzgl. V_{ne} Überschreitung. Höhenverbrauch Fox schätze ich mit 500m

UNL7 → Fliegar mit Fox, Höhenverbrauch Fox schätze ich mit 500m

UNL8 → Fliegar mit Fox, Höhenverbrauch Fox schätze ich mit 500m

UNL9 → Fliegar mit Fox, Höhenverbrauch Fox schätze ich mit 550m

UNL10 → Fliegar mit Fox, Höhenverbrauch Fox schätze ich mit 450m

UNL11 → Fliegar mit Fox, Höhenverbrauch Fox schätze ich mit 500m

UNL12 → Fliegar mit Fox, Höhenverbrauch Fox schätze ich mit 600m

UNL13 → Fliegar mit Fox, Höhenverbrauch Fox schätze ich mit 550m

UNL14 → Fliegar mit Fox, Höhenverbrauch Fox schätze ich mit 400m

UNL15 → Fliegar mit Fox, Höhenverbrauch Fox schätze ich mit 550m

UNL16 → Fliegar mit Fox, Höhenverbrauch Fox schätze ich mit 550m

Anmerkung:

V_{Flick} ist beim Fox im Handbuch nicht angegeben. Ich habe sie mit einer Näherungsformel der OUV errechnet, die z.B. auch das LBA für Selbstbauflugzeuge anwendet. $V_{\text{Flick}} = V_A * (V 0,75) = 185\text{km/h}$